



## NYHEDSBREV – LOKALPLANSGRUPPEN

August 2015

Kære Alle

Lokalplansgruppen har nu igennem et lille år, arbejdet med kommunen omkring trafikdæmpende foranstaltninger der kan tilgode se den stigende mængde turister, som vi mærker i forbindelse med Klinten.

I den forbindelse har vi haft udarbejdet et "Oplæg til trafikløsninger, Højerup by", som er en slags projektkatalog over forslag til tiltag (ligger på borgerforeningens hjemmeside) som vi i februar har overrakt til kommunen. Vi havde i marts gennemgang af kataloget med repræsentanter fra kommunen. Og siden da har vi ventet.....og ventet...og ventet.

I starten af juni fik vi oplyst, at trafikløsninger i Højerup er et punkt på Plan- og Teknikudvalgsmøde, hvor de godkendte et oplæg med tilhørende budget. Desværre kunne vi ikke ud af dagsordenspunktet gennemskue, hvad kommunen havde tænkt sig at gennemføre.

I den forgangne uge er der pludselig streget op på vejene rundt om i byen. Lokalplansgruppen fik derfor arrangeret et møde med kommunen den 25. august for at blive orienteret om, hvilke tiltag der skulle gennemføres. Det var et meget positivt møde. De laver tiltag, som vi egentlig ikke har bedt om, men samtidig har de også lyttet til mange af vores ønsker.

Nedenstående er en gennemgang af de tiltag, som kommunen har meddelt os, at de forventer, vil blive gennemført indenfor en måned. Det skal bemærkes, at eksisterende skilte ikke er indtegnet på kortene.

### **Strækning: Store Heddinge mod gadekær – Højerup Bygade**



#### Planlagt fra kommunen

- Der vil blive tegnet fuldoptrukne striber i begge vejsider. Afstriberingen betyder, at der kommer cykelsti mellem den fuldoptrukne stribe og fortov. Dvs. at man må parkere på vejen, men det er mellem midterstriben og den fuldoptrukne linje. Ligesom i Bjælkerup.
- Fra ca. 200m før byskiltet vil der blive opsat et 60km/t skilt.

#### Ekstra ønsker fra lokalplansgruppen

- Vi har ønsket at optegningen sker fra "fart-slikpindene" af. Det er muligt, at det ikke kan lade sig gøre, men de vil konsultere politiet, da vejen skal være mindst 2,75m bred.
- Vi har ønsket, at 60 km/t skiltet kommer op før Kærgården.



### Strækning: Hærvejen



#### Planlagt fra kommunen

- Hele Hærvejen vil blive med 40 km/t. Der vil blive stiplede linie i begge sider. Dvs. at det betragtes som én vejbane, og når man møder en modkørende, må man trække ud over den stiplede linie. Man må gerne parkere ind over den stiplede linje. Bredden af vejbanen er reelt for smal til denne en-bane-stiplede- løsning ud for nr 9-10-12.
- Der bliver 60 km/t fra omkring 200m før byskiltet.

#### Ekstra ønsker fra lokalplansgruppen

- Afstriberingen vil blive forlænget ud til "fart-slikpindene".
- Nr. 9-10-12 vil blive inviteret til møde med politi og kommune for at diskutere løsningsforslag. Vi havde ønsket prioriteret kørsel (rød-sort-pil), men afstand ift oversigtsforhold er for kort i hht loven.



### **Strækning: Højerup Bygade – gadekær til traktørsted**



#### Planlagt fra kommunen

- Der bliver kun beboerkørsel og ærindekørsel tilladt på Hybenhøjvej.
- Der kommer blindvej skilt og Omyra skilt op ved gadekæret.
- Der laves en snæver afslutning af Hærvejen ud mod gadekæret. Det skal ses som et eksperiment. Vi vil indenfor en kortere årrække få støjdæmpende asfalt på i hele byen, hvor de også vil lave nye kantsten. Til den tid vil de afgøre, om afslutningen skal have denne udformning, hvorefter de vil lave den endelige løsning. Man må ikke køre på afstribningen.
- Der vil blive tegnet en afdrejnings pil på vejbanen ved betalingsanlægget, så ingen er i tvivl om, hvor de skal dreje ind.
- Der bliver standsning og parkering forbudt på Højerup Bygade fra og med Mølleager og hen til Hærvejen – kun på nordsiden af vejen.

#### Ekstra ønsker fra lokalplansgruppen

- Der er i dag parkering forbudt skilt på sidste del af Højerup Bygade. Jf. politiet virker p-forbudt skilt lige så godt, som gul stribe. Da p-forbudt skiltet ikke virker, har vi derfor ønsket, at der kommer gul stribe på hele nordsiden af vejen samt ved græsplænen ved Museet. Politiet vil vende tilbage.



### Strækning: Korsnæbsvej



	Tegn.	Godk.
Bygherre	Stevns Kommune	
Sag	Højerup - Kørebaneafmærkning	
Emne	Afmærkningsplan, Korsnæbsvej og kryds, Højerup Bygade	

#### Planlagt fra kommunen

- Fra ca 200m før byskiltet vil der blive 60 km/t.

#### Ekstra ønsker fra lokalplansgruppen

- De 60 km/t ønskes forlænget, så hele svinget ud af Korsnæbsvej bliver omfattet.
- Den fuldoptrukne linie vil blive forlænget helt ud til "fart-slikpindene".

#### Andet

Vi havde et ønske om, at der skulle være 40 km/t i hele byen. For at dette kan lade sig gøre, skal man via indsamlede data kunne bevise, at der reelt bliver kørt for stærkt. Data indsamlet i sommer (uge 30) viser, at 97% har kørt under 50km/t. På den baggrund kan vi ikke få 40 km/t. De har lovet os dataene. Så snart vi får dem, vil de blive lagt på borgerforeningens hjemmeside.

Hvis I har nogen spørgsmål, er I altid velkomne til at kontakte os.

Mange hilsner

Alice, Annette, Anita, Bjarne, Bo, Claus, Gudmund, Kirsten, Mette, Michael og Thomas

[lokalplansgruppen@hoejerup.dk](mailto:lokalplansgruppen@hoejerup.dk)